

WEDSTRIJDBEPALINGEN

Watersportvereniging De Maaskant

Versie 2026

Opgesteld en uitgegeven door de wedstrijdcommissie van
Watersportvereniging De Maaskant

watersportvereniging
de **MAASKANT**



Inhoud

1. ALGEMENE WEDSTRIJDREGELS	4
1.1 Toepasselijke regelgeving.....	4
1.2 Deelname	4
2. WIJZIGINGEN WEDSTRIJDBEPALINGEN.....	4
3. PROGRAMMA WEDSTRIJDEN	4
4. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS.....	5
4.1 Wedstrijdkast en mededelingenbord.....	5
4.2 Seinen en vlaggen.....	5
4.3 Radiocommunicatie.....	5
5. DEELNEMENDE KLASSEN EN SW-RATING.....	6
5.1 Klassenindeling.....	6
5.2 SW-rating.....	6
6. ZEILVOERING	7
6.1 Algemene zeilvoering	7
6.2 Grootzeil	7
6.3 Voorzeil (fok / genua).....	7
6.4 Spinnaker / genaker	7
6.5 Beperkte zeilvoering.....	7
7. START.....	8
7.1 Startgebied	8
7.2 Startprocedure	8
8. BAAN.....	8
8.1 Wedstrijdgebied	8
8.2 Merktekens.....	8
8.3 Ondieptes	9
8.4 Wijziging van de baan.....	9
8.5 Tijdslimiet	9
9. FINISH, STRAFSYSTEEM EN PROTESTEN	10
9.1 Finish.....	10
9.2 Strafsysteem.....	10
9.3 Protesten en verzoek om verhaal	10
10. SCORE EN PRIJZEN	11
10.1 Score.....	11
10.2 Uitslagen en prijzen.....	11
11. VEILIGHEID.....	12

11.1 Veiligheidsvoorschriften.....	12
11.2 Verzekering.....	12
11.3 Externe hulp	12
11.4 Aansprakelijkheid	12
12. BIJZONDERE BEPALINGEN	13
Bijlage A: Start Procedure	14
Bijlage B: Wedstrijdbanen	15
Bijlage C: Wedstrijdregels Poster	16
Bijlage D: Nautisch seinvlaggen Alfabet	17
Bijlage E: Kaart Maas	18
Bijlage F: Kaart Maasarm.....	19
Bijlage G: Wedstrijden punten en aftrekregeling.....	20

1. ALGEMENE WEDSTRIJDREGELS

1.1 Toepasselijke regelgeving

Op alle wedstrijden is het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) van toepassing. Bij tegenstrijdigheid gaat het BPR vóór deze Wedstrijdbepalingen.

Daarnaast zijn van toepassing:

- a. De Regels voor Wedstrijdzeilen (RVW) 2025–2028 van World Sailing, uitgegeven door het Watersportverbond;
- b. De meest actuele Wedstrijdbepalingen inclusief bijlagen;
- c. Mededelingen van de Wedstrijdcommissie;
- d. Aanwijzingen van Rijkswaterstaat en de Nationale Politie.

Deelnemers dienen alle bevelen van Rijkswaterstaat en de Nationale Politie onverwijld op te volgen.

1.2 Deelname

Iedere deelnemer wordt geacht deze Wedstrijdbepalingen te hebben gelezen en hiervan kennis te hebben genomen.

Deelname is alleen mogelijk na inschrijving via het digitale aanmeldingsformulier op de website van WV De Maaskant en na betaling van het inschrijfgeld.

Inschrijving dient te geschieden vóór sluiting van de inschrijftermijn (doorgaans drie dagen vóór de wedstrijd). Alleen ingeschreven deelnemers mogen starten.

2. WIJZIGINGEN WEDSTRIJDBEPALINGEN

Wijzigingen worden uiterlijk 30 minuten vóór de eerste start gepubliceerd op het officiële mededelingenbord bij de Wedstrijdkast.

Indien van toepassing worden wijzigingen toegelicht tijdens het palaver.

3. PROGRAMMA WEDSTRIJDEN

De wedstrijddagen, het aantal te varen wedstrijden en de starttijden worden gepubliceerd op de website van WV De Maaskant: <https://www.wvdemaaskant.nl/>

Bij meerdere klassen geldt in beginsel een vaste startvolgorde. Voor klasse-indeling, zie 5.1.

De definitieve volgorde van klassen c.q. startgroepen wordt uiterlijk 30 minuten vóór het eerste startsein bekendgemaakt via het mededelingenbord.

4. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

4.1 Wedstrijdkast en mededelingenbord

Officiële mededelingen worden gepubliceerd op het mededelingenbord bij de Wedstrijdkast in het clubhuis.

Daarnaast kan per wedstrijd een appgroep worden aangemaakt voor aanvullende informatie. Het mededelingenbord blijft leidend.

4.2 Seinen en vlaggen

Seinen worden gegeven vanaf de starttoren met vlaggen en/of geluidsseinen.

Indien de Onderscheidingswimpel (OW) is gehesen, is de start uitgesteld. Over de reden en de duur van het uitstel worden in het clubhuis nadere mededelingen gedaan. Bij hijsen en strijken wordt één lang geluidssein gegeven.

Het Wedstrijdcomité kan besluiten vlaggen achterwege te laten en uitsluitend gebruik te maken van de geluidsinstallatie.

4.3 Radiocommunicatie

Vanaf het waarschuwingssein tot de finish mogen geen radiosignalen worden uitgezonden of ontvangen die niet voor alle boten beschikbaar zijn.

Onderling contact via gsm of andere mobiele communicatiemiddelen is in deze periode niet toegestaan. Het uitlezen en eventueel verspreiden van mededelingen van de wedstrijdleiding is wel toegestaan.

5. DEELNEMENDE KLASSEN EN SW-RATING

5.1 Klassenindeling

Eenheidsklassen dienen te voldoen aan hun geldende klassenvoorschriften.

Overige boten worden ingedeeld op basis van SW-rating:

Klasse A: $SW \leq 100$

Klasse B: $100 < SW \leq 110$

Klasse C: $SW > 110$

Indien drie of meer boten van hetzelfde type inschrijven, kan een afzonderlijke eenheidsklasse worden gevormd. Dit geschiedt uitsluitend ter beoordeling van de Wedstrijdcommissie.

5.2 SW-rating

Tijdens alle wedstrijden wordt de SW-rating toegepast.

Het SW-ratingsysteem (Snelheid Wedstrijdzeilen) is een in Nederland veelgebruikt, eenvoudig handicapsysteem voor zeilwedstrijden, waarmee verschillende typen boten eerlijk tegen elkaar kunnen varen zonder officiële meting. Elk schip krijgt een getal op basis van de verwachte snelheid; snelle boten hebben een laag getal, langzame boten een hoog getal

Gecorrigeerde tijd = (Gezeilde tijd x 100) / SW-rating

WV de Maaskant maakt gebruik van een standaard SW-rating Excel-bestand die per seizoen wordt gespiegeld met lijsten die te vinden zijn op het internet. Bij grote afwijkingen en toepassing binnen de vereniging zal de wedstrijdcommissie bepalen over het toepassen van deze nieuwe rating, of het aanhouden van de bestaande rating.

Factoren die invloed uitoefenen op de SW-rating zijn:

- Materiaal van zeilen
- Formaat voorzeil t.o.v. standaard zeilplan boot
- Toepassing van spinnaker / genaker t.o.v. standaard zeilplan boot
- Afwijkende diepgang
- Motor type, binnen- of buitenboord
- Vaste of klapschroef

Deelnemers worden bij inschrijving gevraagd duidelijkheid te verschaffen over de uitrusting van de deelnemende boot, zodat de juiste SW-rating kan worden toegepast.

De Wedstrijdcommissie kan ter bevordering van het competitie-element en ter stimulering van beginnende zeilers de SW-rating verhogen.

Deze beslissing is niet vatbaar voor protest.

Indien resultaten daartoe aanleiding geven, kan de Wedstrijdcommissie de aanpassing ongedaan maken.

6. ZEILVOERING

6.1 Algemene zeilvoering

Open boten dienen bij de zeilvoering te voldoen aan de klassenvoorschriften.

Indien voor een deelnemende open boot geen klassenvoorschriften zijn opgesteld, is het bij het ontwerp getekende zeilplan maatgevend.

6.2 Grootzeil

Moet overeenkomen met het oorspronkelijke ontwerp. Kleinere afmetingen leiden niet tot ratingaanpassing.

6.3 Voorzeil (fok / genua)

De deelnemende boot mag maximaal het voorzeil (fok / genua) voeren dat bij inschrijving is aangegeven. Hierbij wordt bij meerdere voorzeilen uitgegaan van het grootste zeil.

Het voorzeil mag niet groter zijn dan een Genua I, met een LPG-maat tussen 1,3 en 1,5 maal de J-maat (130% en 150%).

De rating wordt bepaald aan de hand van het grootste zeil. Het voeren van een kleiner voorzeil geeft geen aanleiding tot wijziging van de rating.

6.4 Spinnaker / genaker

De deelnemende boot mag per wedstrijdserie uitsluitend gebruikmaken van het zeiltype (spinnaker / genaker) waarmee is ingeschreven.

Een spinnaker dient gevoerd te worden met een spinnakerboom. Vliegend varen is bij dit zeiltype niet toegestaan.

Een genaker dient gevoerd te worden vanaf een vaste boom (al dan niet demontabel, op een vaste of uitschuifbare boom die vóór het aangrijpingspunt van de voorstag op het dek uitsteekt). De schoothoek wordt vliegend gevaren. Uitbomen is bij dit zeiltype niet toegestaan.

Het niet voeren van het zeiltype waarmee is ingeschreven voor de wedstrijdserie geeft geen aanleiding tot aanpassing van de rating.

6.5 Beperkte zeilvoering

Bij verschillende wedstrijden is het gebruik van een spinnaker / genaker niet toegestaan. Dit moet bij inschrijving worden aangegeven.

7. START

7.1 Startgebied

Het startgebied ligt vóór de starttoren tussen de oostelijke havengrens en de haveningang.

Boten waarvoor nog geen waarschuwingssein is gegeven, dienen buiten het startgebied te blijven. Het negeren van dit artikel zal door de wedstrijdleiding worden gesanctioneerd met een DGM.

Doorvaart naar het oostelijke startgebied mag uitsluitend zonder zeilvoering en via de uiterste walkant aan de noordzijde van het startgebied plaatsvinden.

7.2 Startprocedure

Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 van de RVW met het waarschuwingssein 5 minuten vóór het startsein (zie bijlage A). Het wedstrijdcomité is bevoegd om het gebruik van vlaggen achterwege te laten. In dat geval zal communicatie met de wedstrijdboten uitsluitend plaatsvinden via de geluidsinstallatie in het startgebied.

Boten die niet binnen 5 minuten na hun startsein starten, worden gescoord als OCS. Zij dienen zo snel mogelijk het startgebied te verlaten (afwijkend van regel A4 van de RVW).

Te vroeg gestarte boten worden via een sirenesignaal gewaarschuwd. Wanneer alle te vroeg gestarte boten zijn teruggekeerd en reglementair zijn gestart, zal dit signaal kort worden herhaald (afwijkend van regel 29.1 van de RVW).

Bij algemene terugroep wordt de Eerste Vervangwimpel getoond met herhaalde geluidsseinen. De wimpel wordt 1 minuut ná de terugroep gestreken. De nieuwe start van de betreffende startgroep zal plaatsvinden vijf minuten na het oorspronkelijke startsein (afwijkend van regel 29.2 van de RVW).

Tijdens de WAC wordt een algemene terugroep uitsluitend via de geluidsinstallatie gemeld.

8. BAAN

8.1 Wedstrijdgebied

In principe de afgedamde Maasarm, tenzij anders bepaald.

Jeugdklassen (Laser, Splash en 420/470) varen in principe eveneens daar, tenzij anders bepaald. Optimisten varen altijd op de afgedamde Maasarm.

8.2 Merktekens

De wedstrijdbanen worden gevaren met behulp van merktekens.

Afhankelijk van de omstandigheden, het aantal en type deelnemende boten en de daarmee samenhangende klassen en/of startgroepen zal door de wedstrijdleiding uiterlijk 30 minuten vóór het eerste startsein worden bepaald welke merktekens onderdeel uitmaken van de wedstrijdbanen.

Ontbrekende merktekens worden vervangen op gelijke positie.

Boten die een baan varen vóór de starttoren langs, anders dan tijdens de start of finish, dienen te passeren via de passeerlijn(en). Boten die over de finishlijn varen, worden gefinisht.

Start-, finish- en passeerlijn(en) worden gevormd door merktekens A, B1 en/of B2 en C:

Merkteken A: vlag aan rood-witte paal vóór de starttoren

Merkteken B: boei(en) tussen A en C

Merkteken C: vlag aan zwarte paal aan de overzijde

Tijdens de WAC maakt klasse A gebruik van de volledige lijn tussen A en C om te starten. De finish is wel over de algemene finishlijn.

Merkteken Y: ton achter in 't Gat van Alphen

Merkteken 1: ton met het nummer 1, gepositioneerd t.h.v. de Teefelse Wetering

Merkteken 2: ton met het nummer 2, gepositioneerd t.h.v. het einde van de afgedamde Maasarm

Merkteken 3: ton met het nummer 3, gepositioneerd t.h.v. Oliehandel Van Hulst

Merkteken 4: ton met het nummer 4, gepositioneerd t.h.v. het einde van Jan de Groot

Merkteken 5: ton met het nummer 5, gepositioneerd t.h.v. Zandafraving brug

Kilometerraipalen aan de noordzijde kunnen als keerpunt worden opgenomen in de te varen baan. Deze dienen tot op twee bootlengtes van de wal te worden benaderd en direct voorbij het punt te worden gerond door van de walkant af te draaien.

8.3 Ondieptes

Ondieptes langs de oevers gelden als hindernis en kunnen per seizoen variëren.

8.4 Wijziging van de baan

De Wedstrijdcommissie kan tot het voorbereidingssein, of indien nodig tijdens de wedstrijd, de baan of het aantal ronden wijzigen. In dat geval zullen de boten in kennis worden gesteld via persoonlijk aanroepen en/of via de geluidsinstallatie op de starttoren.

De baan kan worden verkort bij een merkteken of op de finishlijn.

Om het volgende rak van de baan te wijzigen, zal de wedstrijdleiding het oorspronkelijke merkteken naar een nieuwe positie verplaatsen. In afwijking van Wedstrijdseinen en regel 33 worden hierbij geen seinen gegeven.

8.5 Tijdslimiet

Boten die 60 minuten na de finish van de eerste boot in hun startgroep niet zijn gefinisht, worden beschouwd als niet gefinisht en krijgen een score DNF.

Tijdens wedstrijden in de woensdagavondcompetitie (WAC) geldt tevens een absolute tijdslimiet: boten die om 22:30:00 uur niet zijn gefinisht, worden beschouwd als niet gefinisht en krijgen een score DNF.

9. FINISH, STRAFSYSTEEM EN PROTESTEN

9.1 Finish

De finishlijn ligt tussen Merkteken A en C, afgebakend door B1 en/of B2, tenzij anders aangegeven.

Indien tijdens een andere startprocedure gefinisht moet worden, dient gebruik te worden gemaakt van de passeerlijn(en).

9.2 Strafsysteem

In afwijking van hetgeen beschreven in regel 67 mag de wedstrijdleiding zonder verhoor een boot straffen die regel 42 (onreglementaire voortbeweging) heeft overtreden.

De schipper van een vastgelopen boot die motorkracht dan wel sleephulp nodig heeft om los te komen moet, op straffe van uitsluiting, binnen 20 minuten nadat hij is gefinisht, het gebruik van de motor of sleephulp en het aantal keren dat dit heeft plaatsgevonden, persoonlijk melden bij de wedstrijdleiding. Er mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van de motor of sleephulp om los te komen. Zodra de boot los is moet de motor onmiddellijk gestopt worden dan wel moet de sleeptros onmiddellijk losgegooid worden. Voor iedere keer dat de motor of een sleephulp gebruikt wordt zal de gecorrigeerde tijd met 5 % worden verhoogd.

De stuurman van een boot die voordeel ondervindt van het gebruik van de motor of sleephulp moet dit direct kenbaar maken middels het zetten van een rechthoekige blauwe vlag aan de achterstag en moet dit binnen 20 minuten nadat hij is gefinisht melden bij de wedstrijdleiding.

9.3 Protesten en verzoek om verhaal

Protesten kunnen alleen schriftelijk door middel van een protestformulier ingediend worden bij de wedstrijdleiding op de starttoren, binnen 30 minuten na de finish van de laatste boot in de startgroep van de boot waartegen geprotesteerd wordt.

Protestformulieren kunnen op de starttoren worden afgehaald.

In afwijking van regel 61.2 moet de boot waartegen geprotesteerd wordt ingevuld zijn bij inlevering van het protestformulier.

De protestcommissie zal protesten zo spoedig mogelijk behandelen op volgorde van binnenkomst.

Het tijdstip van behandeling van de protesten, de hoorzitting, wordt op het mededelingenbord bekend gemaakt. Partijen die op het tijdstip van behandeling van hun protest niet op de bekendgemaakte plaats aanwezig zijn, zullen niet worden gehoord.

Een verzoek om verhaal moet schriftelijk worden ingediend binnen de tijdslimiet genoemd in 16.1 of binnen 30 minuten na het betreffende incident als dat later is.

10. SCORE EN PRIJZEN

10.1 Score

Het Bonus Punt Systeem volgens regel A4.1 van het RVW is van toepassing (zie bijlage G).

Bij wedstrijdseries mogen, indien het aantal wedstrijden voldoende is, de slechtste resultaten afgetrokken worden, tenzij deze slechte resultaten verkregen zijn door straffen die volgens de RVW niet voor aftrek in aanmerking komen.

Het aantal wedstrijden dat in een wedstrijdserie afgetrokken mag worden is afhankelijk van het aantal wedstrijden in die serie. De aftrekregeling is weergegeven in bijlage G

Eén voltooide wedstrijd maakt een serie geldig.

10.2 Uitslagen en prijzen

De wedstrijduitslag zal zo spoedig mogelijk na het beëindigen van iedere wedstrijd, inclusief de tijd die nodig is voor het behandelen van protesten, bekendgemaakt worden bij of in het clubhuis.

Het bekend maken van de uitslagen en de prijsuitreiking van een competitie zal zo spoedig mogelijk na het beëindigen van deze serie plaatsvinden in het clubhuis.

Voor competitieprijzen dient minimaal de helft van de gestarte wedstrijden te zijn gevaren.

Per Klasse worden prijzen beschikbaar gesteld.

Het aantal prijzen per Klasse wordt vastgesteld door de Wedstrijdcommissie.

11. VEILIGHEID

11.1 Veiligheidsvoorschriften

Elke boot moet tussen het waarschuwingssein en het één minuutsein minstens eenmaal voor de starttoren varen en duidelijk zijn zeilnummer tonen.

Een boot die zich terugtrekt uit de wedstrijd moet de wedstrijdleiding hiervan zo spoedig mogelijk in kennis stellen.

Voor alle deelnemers tot 18 jaar in open boten is het verplicht een reddingsvest of ander doelmatig persoonlijk drijfvermogen te dragen.

Schippers met bemanningsleden die jonger zijn dan 18 jaar, zijn persoonlijk verantwoordelijk voor de beoordeling van de veiligheid van deze bemanningsleden in het algemeen en het dragen van drijfvermogen in het bijzonder.

11.2 Verzekering

Elke boot dient verzekerd te zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimale dekking van € 550.000 per gebeurtenis.

11.3 Externe hulp

Coaches en andere hulpkrachten moeten ten allen tijden vrij blijven van de boten die wedstrijdzeilen, vanaf het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of de wedstrijdleiding het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft. Daarnaast mogen ze het Startgebied niet betreden.

11.4 Aansprakelijkheid

Deelname geschiedt volledig voor eigen risico conform RVW regel 4.

De Organiserende autoriteit, de Wedstrijdcommissie en een eventuele jury en de leden ervan accepteren geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijd(serie).

De organiserende autoriteit, de Wedstrijdcommissie en een eventuele jury evenals de leden daarvan aanvaarden geen enkele verantwoordelijkheid voor zeewaardigheid en/of toestand van enige boot of zijn bemanning door aanvaarding van deelname van deze boot aan één of meerdere wedstrijden.

12. BIJZONDERE BEPALINGEN

12.1 De Wedstrijdcommissie kan na een volledige serie de SW-rating aanpassen.

12.2 Gebruik van stuurautomaten is verboden bij 'Single- en Double Handed' wedstrijden.

12.3 Een wedstrijd kan ongeldig worden verklaard indien minder dan 40% van de gestarte boten finisht.

12.4 Deelname aan "The Race of the Classics" is uitsluitend toegestaan voor kajuitzeilboten met SW-rating > 100, gebouwd vóór 1 januari 1996. (30 jaar ouder dan uitgave WBM). Hierbij geldt het bouwjaar van de boot zelf, niet het ontwerpjaar van het boottype.

Bijlage A: Start Procedure

WV de Maaskant maakt gebruik van de zogeheten startprocedure; 5-4-1-Go, vanaf de starttoren.

5 Minuten voor de start (Waarschuwingsein)

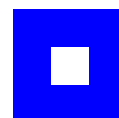
Vlag: Hijsen van de Klassen-vlag (geeft aan welke klasse start*).

Geluid: 1 geluidssignaal (toeter/schot).

4 Minuten voor de start (Vorbereidingssein)

Vlag: Hijsen van de voorbereidingsvlag (P-vlag, blauw met wit vlak).

Geluid: 1 geluidssignaal.



1 Minuut voor de start

Vlag: Strijken (weghalen) van de voorbereidingsvlag (P-vlag).

Geluid: 1 lang geluidssignaal.



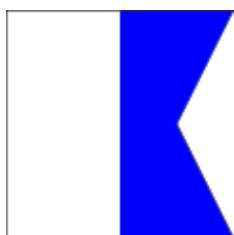
0 Minuten (Startsein)

Vlag: Strijken van de klassenvlag*.

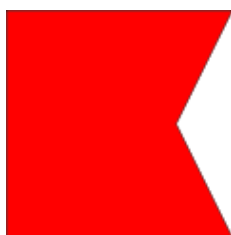
Geluid: 1 geluidssignaal. De race is begonnen.

Bij meerdere startgroepen is het startsein tevens het 5 minuten waarschuwingsein voor de volgende startgroep. De volgende klassen-vlag zal direct gehesen worden.

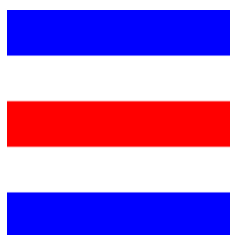
Klassen-vlaggen in gebruik bij WV de Maaskant: (ontbrekende groepen worden tijdens palaver van de wedstrijd toegevoegd)



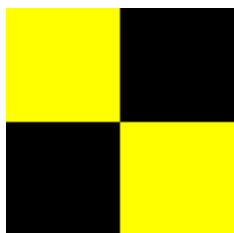
A-Vlag: Klasse-A



B-Vlag: Klasse-B



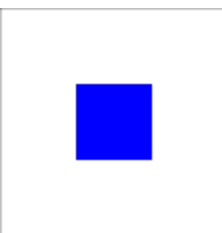
C-Vlag: Klasse-C



L-Vlag: Laser



O-Vlag: Optimist



S-Vlag: Splash

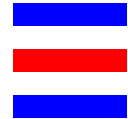


Y-Vlag: Yngling

Belangrijke startregels:

Visueel is leidend: De vlaggen zijn bepalend, geluidssignalen zijn ondersteunend.

De startlijn wordt gemarkeerd door merktekens A en B, beide een C-vlag:



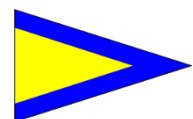
Valse start:

Individuele terugroep (X-vlag): Als één of enkele boten te vroeg over de lijn zijn, wordt de X-vlag (wit met blauw kruis) gehesen met 1 geluidssignaal. Zij moeten terugkeren.



Algemene terugroep:

(1e vervangingswimpel): Als te veel boten te vroeg zijn, wordt de 1e vervangingswimpel (driehoekig, blauw/geel) gehesen met 2 geluidssignalen. De start is ongeldig en de procedure begint opnieuw.



Er wordt geen gebruik gemaakt van de zwarte-vlag (regel 30.4): Indien deze wordt gebruikt bij de 4-minuten vlag, zijn boten die in de laatste minuut te vroeg over de lijn gaan direct gediskwalificeerd (DSQ)

Bijlage B: Wedstrijdbanen

Merktekens 1 t/m 5 en Y (in 't Gat van Alphen) worden standaard BAKBOORD gerond.

De merktekens B1 en/of B2 scheiden de start- finishlijn van de passeerlijn. Passeren van deze boeien is afhankelijk van het vervolg van de wedstrijd baan.

Boten die een baan varen vóór de starttoren langs, anders dan tijdens de start of finish, dienen te passeren via de passeerlijn(en). Boten die over de finishlijn varen, worden gefinisht.

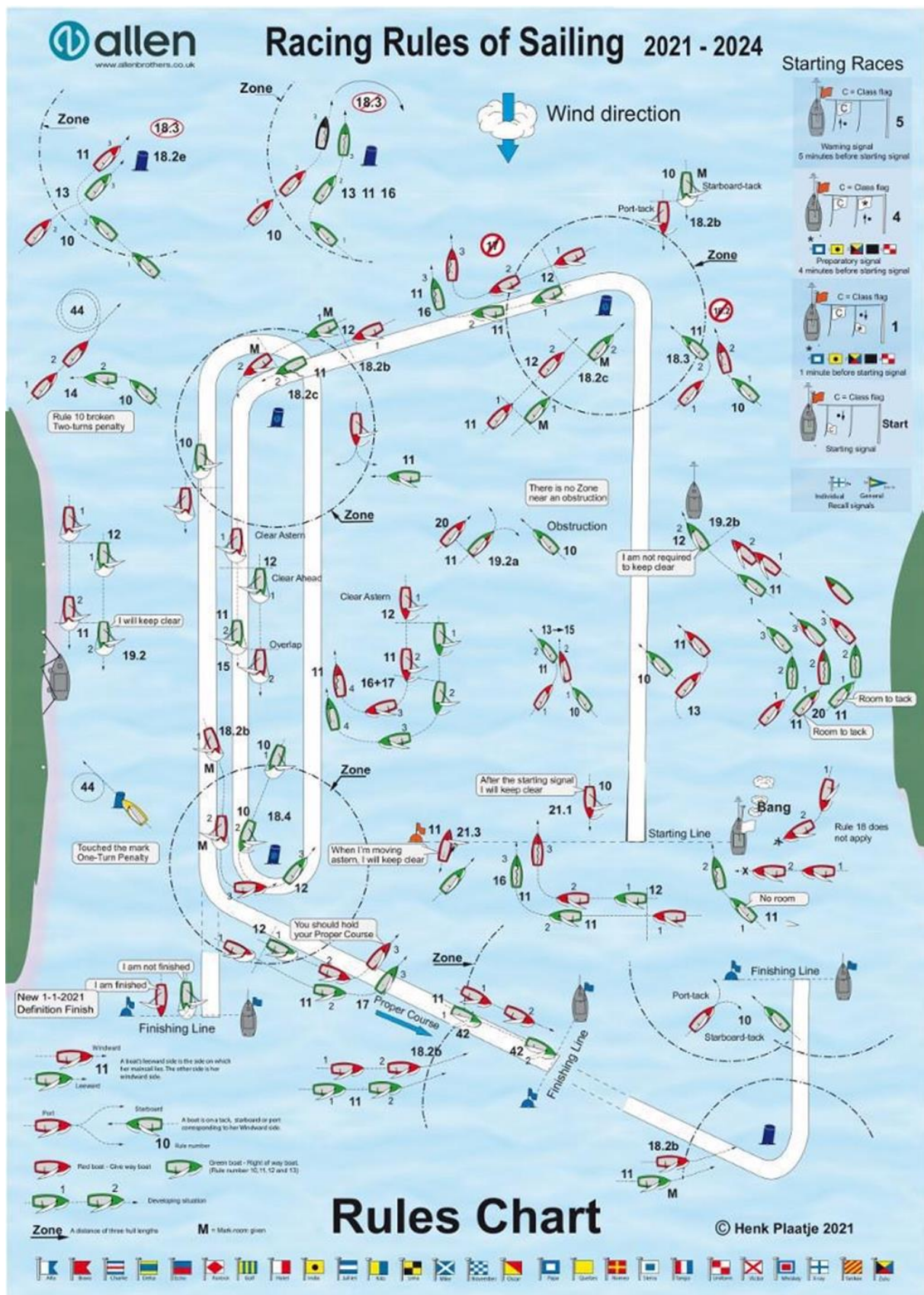
Er kan gekozen worden om een extra merkteken te plaatsen in de wedstrijd baan, standaard rond de start- finishlijn. Wanneer dit merkteken groen is, dient deze STUURBOORD gerond te worden.

Wanneer dit merkteken rood is, dient deze BAKBOORD gerond te worden.

Kilometerraipalen aan de noordzijde kunnen als keerpunt worden opgenomen in de te varen baan. Deze dienen tot op twee bootlengtes van de wal te worden benaderd en direct voorbij het punt te worden gerond door van de walkant af te draaien.

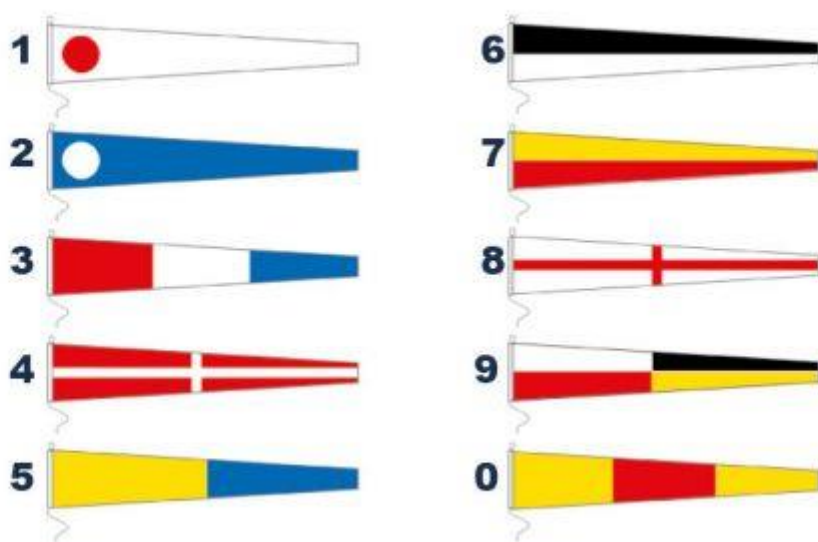
Eiland "de Ruige Plaat" op "de Gouden Ham" mag zowel BAKBOORD als STUURBOORD gerond worden. Tijdens het palaver voorafgaand aan wedstrijd zal dit nader benoemd worden.

Een gedetailleerde banenkaart op grootformaat met daarop aangegeven alle merktekens is hangt onder de wedstrijd kast in het clubhuis.

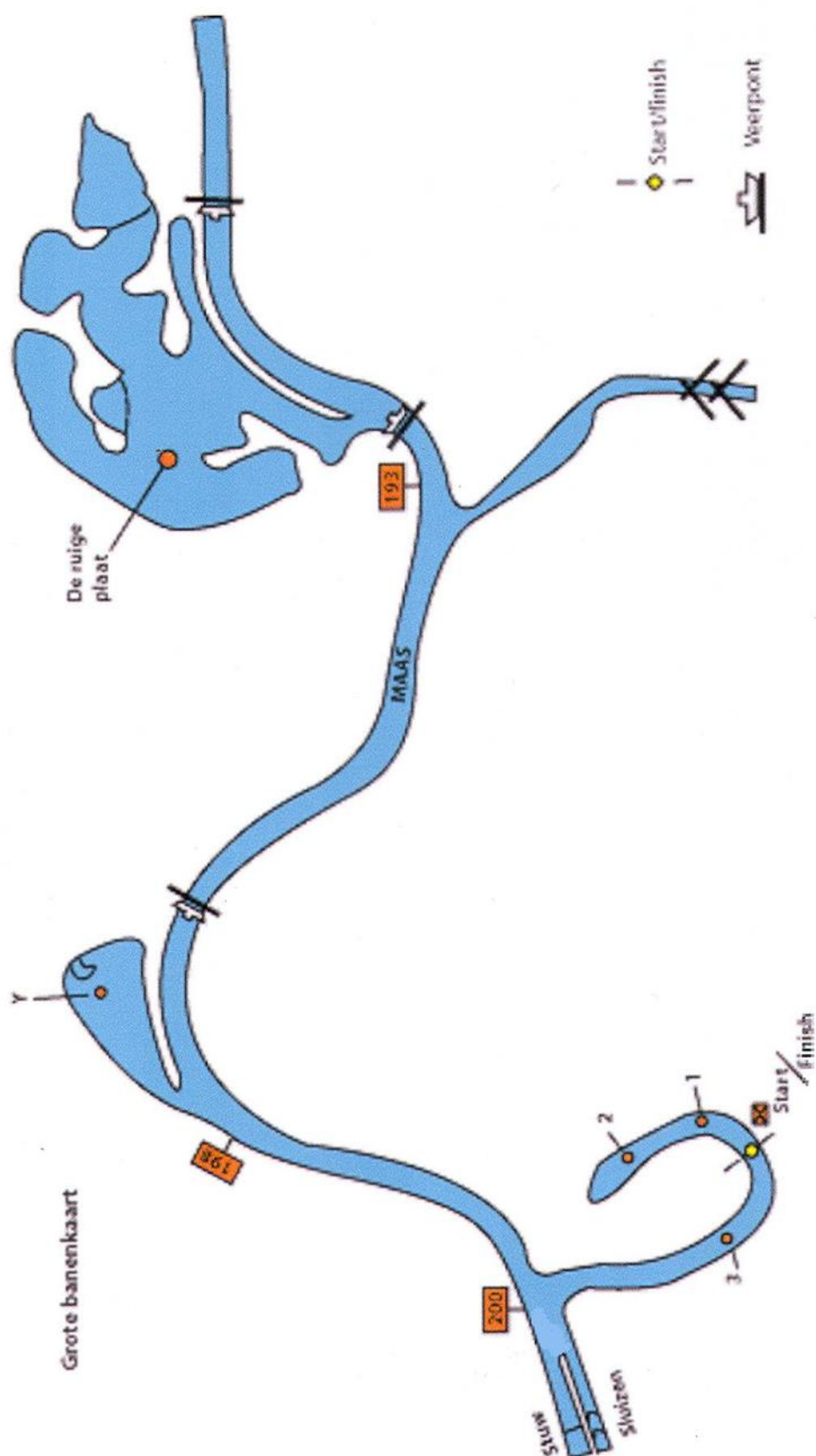


Bijlage D: Nautisch seinvlaggen Alfabet

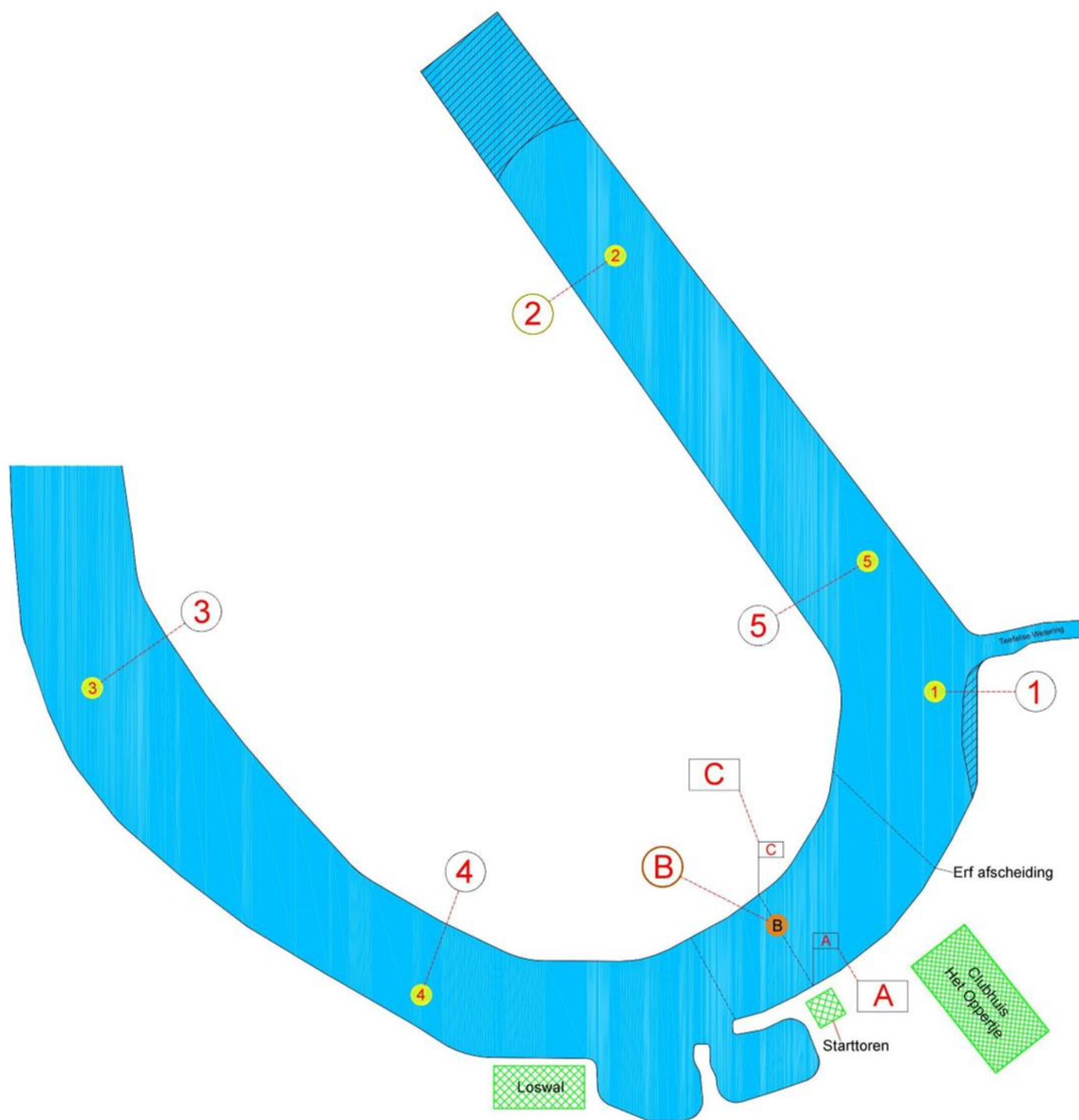
https://en.wikipedia.org/wiki/International_maritime_signal_flags



Bijlage E: Kaart Maas



Bijlage F: Kaart Maasarm



Bijlage G: Wedstrijden punten en aftrekregeling

Finishplaats	Punten
1	0
2	1
3	2
4	3
5	4
6	5
Iedere volgende plaats	1 punt erbij

DNS: niet gestart (niet DNC en OCS)

OCS: te laat gestart, startfout of regel 30.1 overtreden

DNF: niet gefinisht

DNC: niet komen opdagen

DSQ: gediskwalificeerd

DGM: gediskwalificeerd o.b.v. onsportief gedrag of wangedrag

Punten als laatste finish + 1.

Punten als laatste finish + 1.

Punten als laatste finish + 1.

Punten als laatste finish + 2.

Punten als laatste finish + 2.

Punten als laatste finish + 3.

Aantal gevaren wedstrijden	Aantal aftrek wedstrijden
1 - 3	0
4 - 6	1
7 - 9	2
10 - 12	3
13 - 16	4
17 - 20	5
21 - 24	6