

Jeugdcommissie

2014

Theorie

Vaarreglement



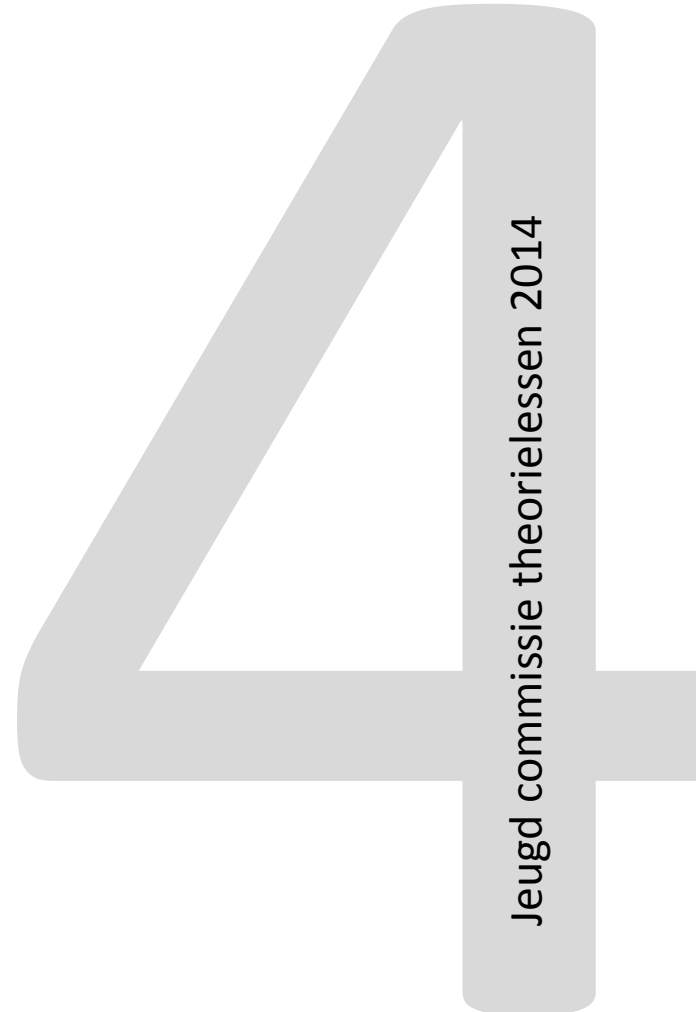


Reddingsvest aan

VOORRANG

IS EEN

PLICHT





goed zeemanschap



geef stuurboordwal
voorrang

DE MAASKANT

WATERSPORTVERENIGING



20meter

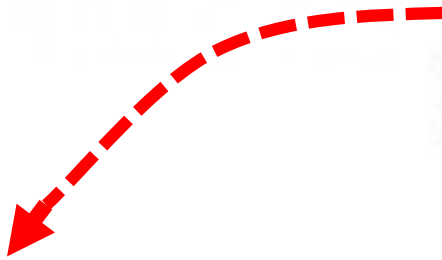


12

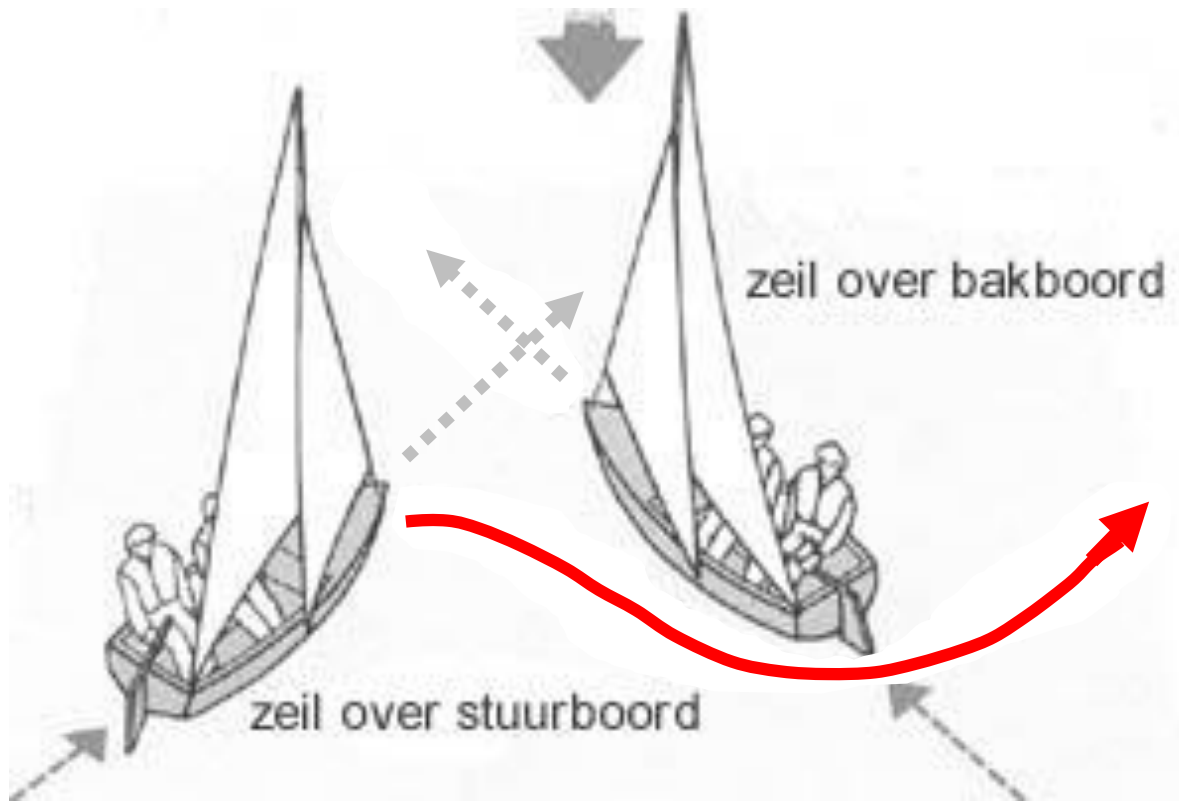


geef groot schip voorrang

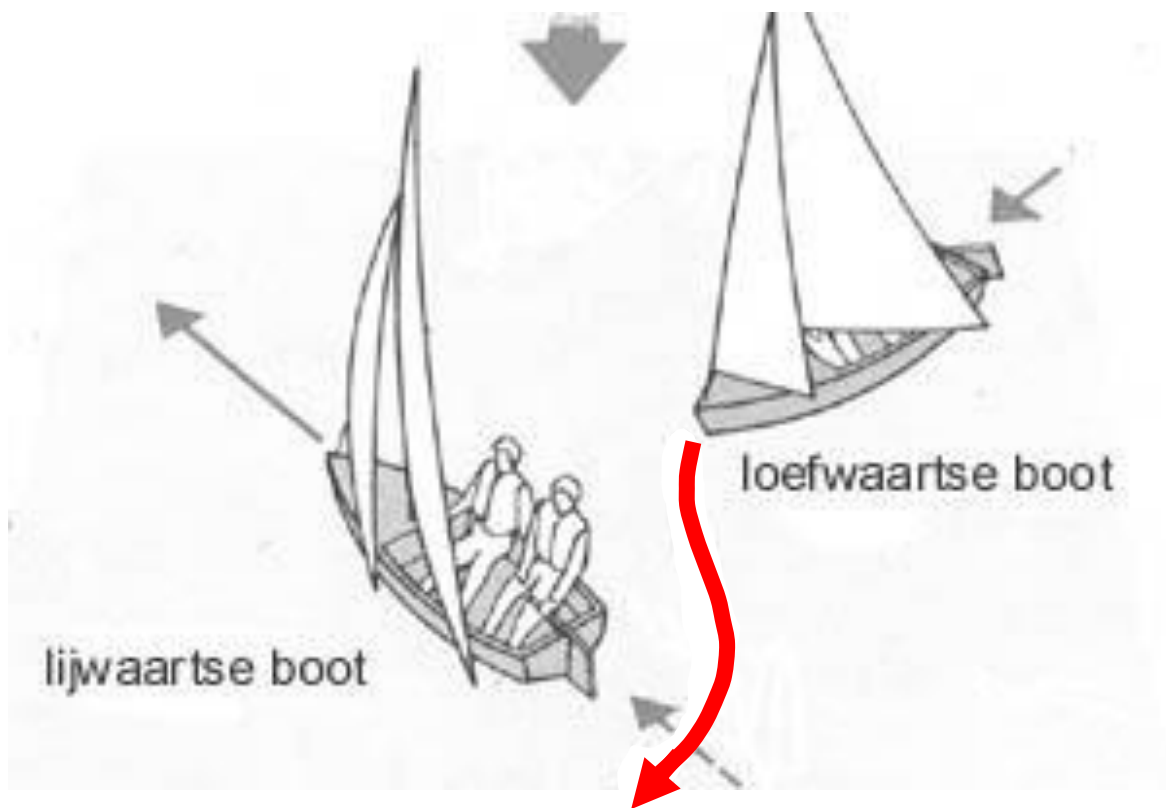
Jeugd commissie theori



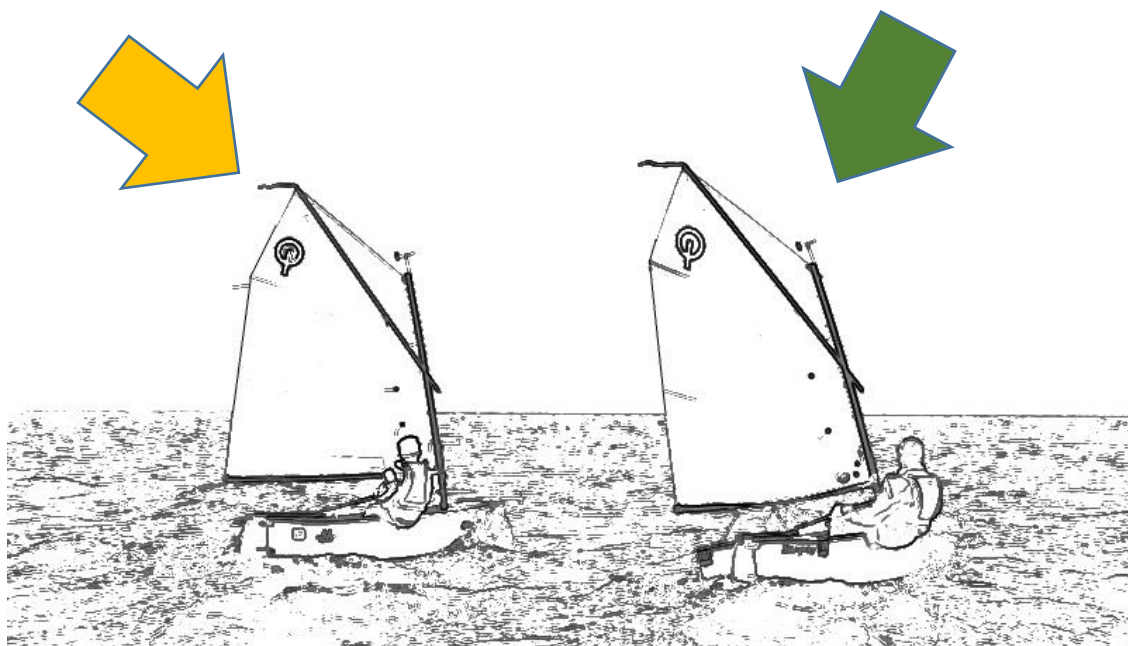
ZEIL - SPIER - MOTOR



STUURBOORD WIJKT VOOR BAKBOORD



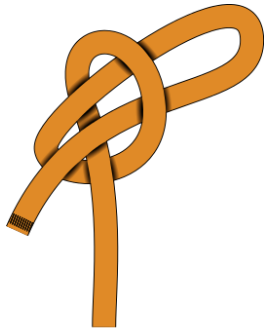
LOEF WIJKT VOOR LIJ



	CWO	1	2
1.01 A 3 Groot schip			
1.01 A 4 Klein schip			
1.04 Goed zeemanschap – Voorkom: a. gevaar voor het leven van personen b. schade aan boten, oevers of werken c. gevaar voor de veiligheid of vlotte doorgang van de scheepvaart			
1.05 Afwijking reglement: altijd alles doen om ernstige aanvaring te voorkomen			
6.04 lid 6,8 Tegengestelde koersen - kleine zeilschepen onderling: stuurboord wijkt voor bakboord zeil - spier – moter			
6.09 Voorbijlopen (inhalen): algemene bepalingen: alleen als het kan, oploper wijkt, ander helpt			
6.10 Zeilboten lopen als het kan aan loef voorbij			
6.17 lid 2 Kruisende koersen: stuurboordwal			
6.17 lid 6 Kruisende koersen - kleine zeilschepen onderling: a. stuurboord wijkt voor bakboord b. loef wijkt voor lij c. Stuurboord wijkt voor loef als boeg van loef niet duidelijk is			
6.17 lid 9 Kruisende koersen: zeil – spier – motor			

CWO 1 (jeugdzeilen)	CWO 2 (in principe alles van CWO 1 +)
<p>1. Schiemanswerk</p> <ul style="list-style-type: none"> - slipsteek met halve steek - achtknoop 	<ul style="list-style-type: none"> - mastwork - platte knoop (reefsteek)
<p>2. Zeiltermen</p> <ul style="list-style-type: none"> - in de wind - aan de wind - halve wind - voor de wind - hoger + lager wal - bakboord + stuurboord - hoge- + lage zijde - loef- + lij-zijde - killen van het zeil - 5 onderdelen van je boot 	<ul style="list-style-type: none"> - oploeven en afvallen - hoog aan de wind - ruime wind - zuigen - duiken - samenstellen en ontbinden van een sleep – volvallen – dwarspeiling – deinzen – opschieten – verhalen – draaigijp – fokkenschoot – grootzeilschoot – schootblok – peddel – luchtkast/zak – mast doft – waterlijn – stootkussen – zwaardboot – achterlijk – onderlijk – bovenlijk – rakhoek – spriethoek – halshoek – schoothoek – zeillatzak – kous – wartel - vaantje
<p>3. Reglementen (vorige pagina)</p>	
<p>4. Veiligheid</p> <p>Wat te doen als boot omslaat</p>	<p>Waarom bij boot blijven als ze omslaat</p> <p>Onderhoud van de boot/hoe opruimen</p>

SLIPSTEEK



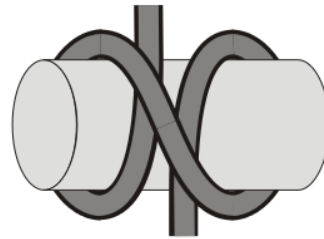
HALVE STEEK



ACHT KNOOP



MAST WORP



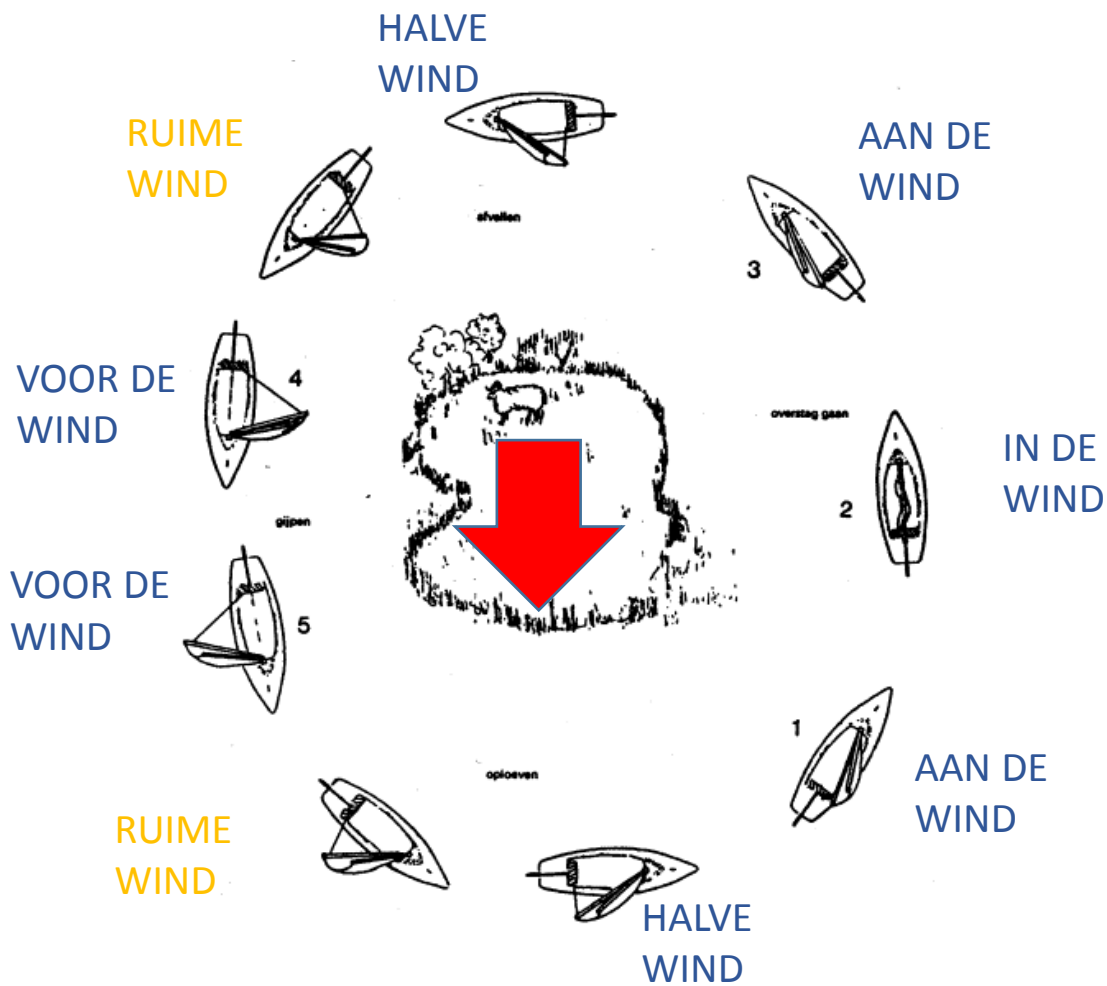
PLATTE KNOOP



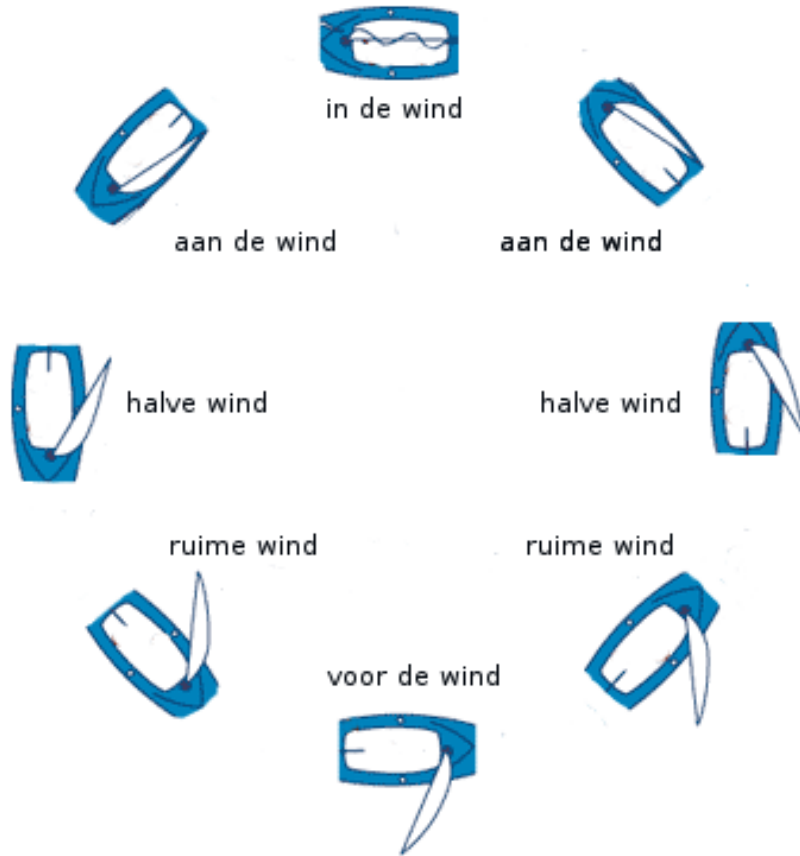
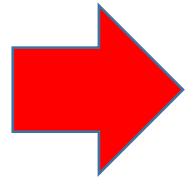
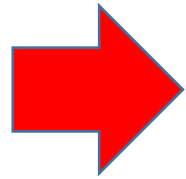
SCHIEMANSWERK = KNOPEN

DE MAASKANT

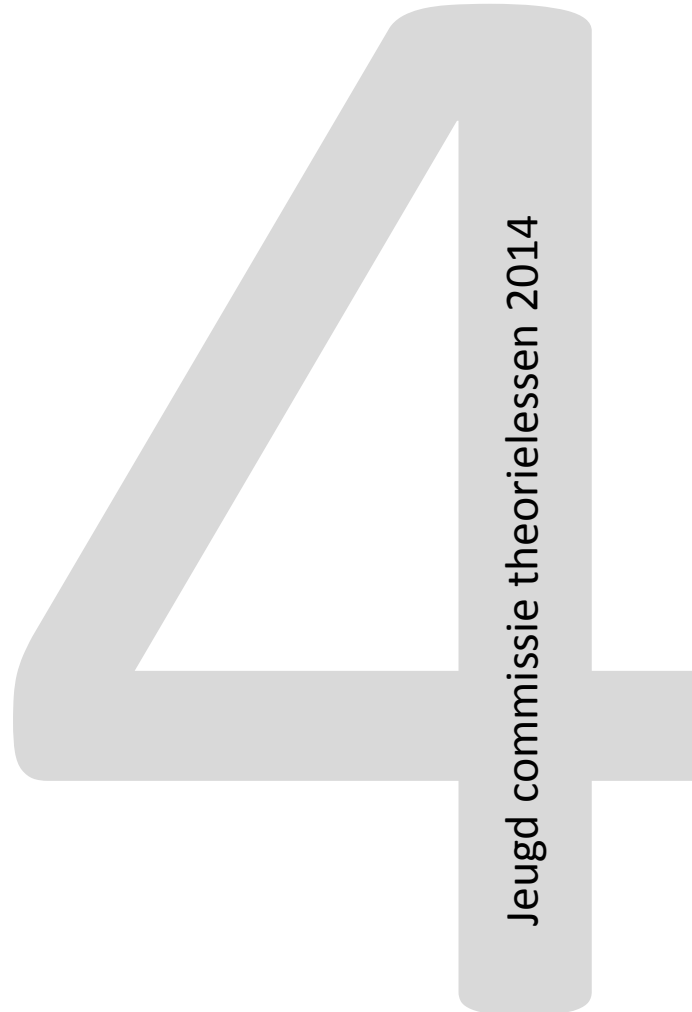
WATERSPORTVERENIGING



ZEILTERMEN



ZEILTERMEN



DE MAASKANT

WATERSPORTVERENIGING



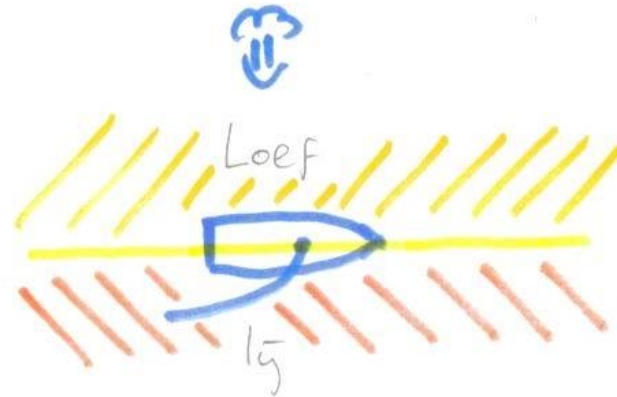
Wind



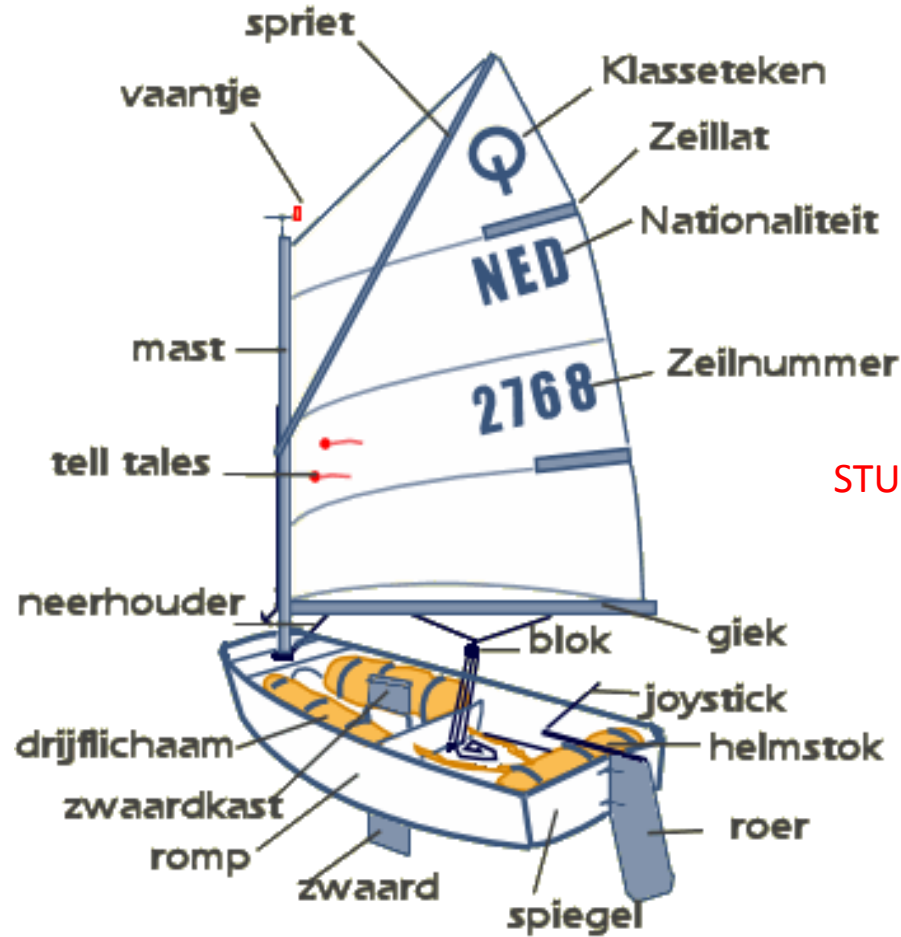
Hoger wal



Lager wal



ZEILTERMEN



STUURBOORD

BAKBOORD

ZEILTERMEN