

Jeugdcommissie

2014

Theorie

Vaarreglement



	CWO	1	2	3
1.01 A 3 Groot schip				
1.01 A 4 Klein schip				
1.04 Goed zeemansschap				
1.05 Afwijking reglement: altijd alles doen om ernstige aanvaring te voorkomen				
6.01 Vaarregels: Begripsbepalingen				
6.03 lid 1,3,4,5 Tegengestelde koersen – Algemene beginselen				
6.04 lid 2 Tegengestelde koersen: stuurboordwal				
6.04 lid 3 Tegengestelde koersen: klein schip verleent voorrang aan groot indien geen stuurboordwal				
6.04 lid 6,8 Tegengestelde koersen - kleine zeilschepen onderling: stuurboord wijkt voor bakboord zeil - spier – moter				
6.07 lid 6 Voorbijvaren op tegengestelde koersen in een engte				
6.09 Voorbijlopen: algemene bepalingen				
6.10 lid 1 Voorbijlopen: Aan bakboord of indien ruimte aan stuurboord				
6.17 lid 2 Kruisende koersen: stuurboordwal				
6.17 lid 3 Kruisende koersen: klein schip verleent voorrang aan groot indien geen stuurboordwal				
6.17 lid 6 Kruisende koersen - kleine zeilschepen onderling: stuurboord wijkt voor bakboord loef wijkt voor lij				
6.17 lid 9 Kruisende koersen: zeil – spier – motor				

De aller-belangrijkste Regel



I E D E R E E N

Voorrang

We spreken van: “VRIJ BLIJVEN”
is een

PLICHT

geen recht

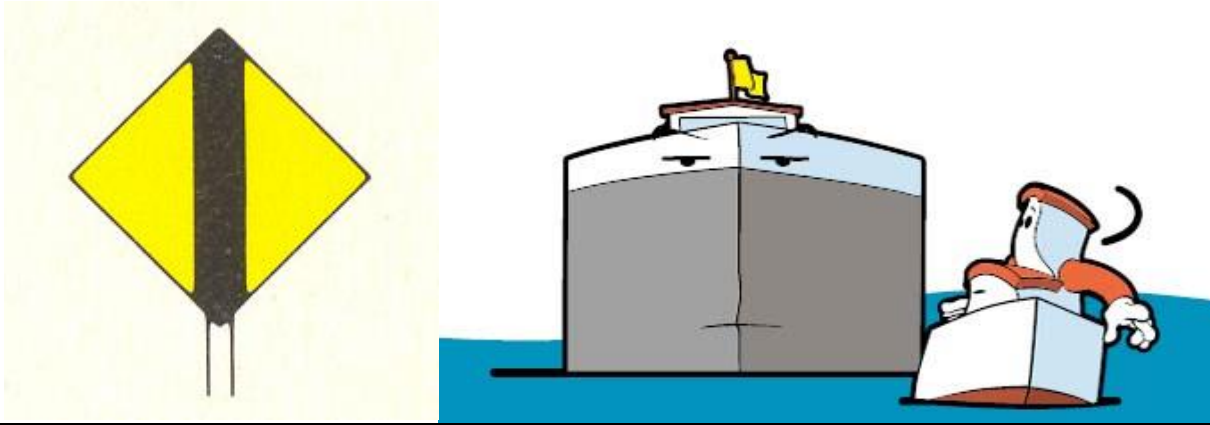


GOED ZEE-MANS-SCHAP



ALLES DOEN
OM EEN ERNSTIG ONGELUK
TE VOORKOMEN

BEN VRIENDELIJK



Beroeps

Groter dan 20 meter
gele ruit

= Groot schip = VOORRANG geven

STUURBOORDWAL

Een schip dat stuurboord wal vaart moet jij

VOORRANG G E V E N

