

WATERSPORT VERENIGING DE MAASKANT, HAVENREGLEMENT

Artikel 1, Toegang.

De opstallen, terreinen en steigers van de vereniging (jachthavencomplex) zijn alleen toegankelijk voor leden, buitengewone leden en jeugdleden (hierna aan te duiden als "leden") van de vereniging, hun gezinsleden en introducés, passanten, gasten en personen die daartoe door het bestuur zijn gemachtigd.

Alle hierboven genoemde personen dienen zich desgevraagd te legitimeren.

Artikel 2, Havencommissaris.

De havencommissaris heeft het algemeen toezicht over het gehele jachthavencomplex, zowel wat betreft de opstallen, steigers en het materiaal als de naleving van de statuten, reglementen en rechtsgeldige besluiten.

De havencommissaris heeft zitting in het bestuur en is verantwoordelijk voor de toewijzing van de ligplaatsen (water) en de walligplaatsen, hierna tezamen te noemen: ligplaatsen. De havencommissaris kan een of meer van zijn bevoegdheden al dan niet tijdelijk delegeren.

Artikel 3, Leden.

1. Van de leden wordt verwacht dat zij in alle opzichten zullen meewerken aan de naleving van dit reglement. De leden zijn verantwoordelijk voor het doen en laten van hun gezinsleden en/of introducés. De leden worden geacht bij het constateren van overtredingen de havencommissaris te assisteren of in te lichten.
2. Ieder vaartuig moet verplicht W.A. verzekerd zijn. Het bestuur kan eisen dat een kopie van de verzekeringspolis, welke tevens voor het bestuur als eigendomsbewijs geldt, aan haar wordt overlegd.

Artikel 4, Ligplaatsen.

1. De ligplaatsen zijn bestemd voor vaartuigen van leden van de vereniging. Vaartuigen van gasten en passanten wordt een zo goed mogelijke afmeermogelijkheid geboden.
2. De leden huren hun ligplaats per seizoen, van één april tot één november. Het is alleen toegestaan de ligplaats te gebruiken die aan de hand van het haven indelingsreglement (conform artikel 10) door de havencommissaris wordt toegewezen. Een andere ligplaats kan alleen worden ingenomen na toestemming van de havencommissaris.
3. Elk jaar dient men voor 1 oktober aan het secretariaat op te geven of men gedurende de periode van een november tot 1 april een ligplaats in het water wenst om te overwinteren. Vaartuigen die overwinteren op het terrein en een ligplaats is toegewezen, dienen uiterlijk 1 mei deze plaats te hebben ingenomen, tenzij schriftelijk toestemming door de havencommissaris is verleend om de stalling op het terrein voor een bepaalde periode te verlengen. Na 1 mei wordt ook voor de stalling op het terrein liggeld berekend. Overwinteren in het water is slechts toegestaan voor vaartuigen langer dan acht meter en uitsluitend aan de drijvende buitensteiger en of met toestemming van de havencommissaris.
4. Leden die met hun vaartuig langer dan 48 uur afwezig zijn moeten dit melden aan de havencommissaris met vermelding van de datum van terugkomst, zodat de ligplaats tijdelijk ter beschikking kan worden gesteld aan leden, passanten of gasten. Indien men eerder terugkomt dan opgegeven kan niet geëist worden dat de ligplaats onmiddellijk wordt vrijgemaakt. De ligplaats van leden, die verzuimd hebben melding te maken van de afwezigheid, kan door de havencommissaris ter beschikking worden gesteld aan leden, passanten of gasten; de leden kunnen in dit geval bij terugkeer niet eisen dat hun ligplaats binnen twee dagen vrij dient te zijn.

5. Het mede afmeren van bij- of volgboten in de ligplaats is slechts toegestaan mits de boot niet gedeeltelijk buiten de ligplaats uitsteekt.
6. In onze jachthaven is onderverhuur van het vaartuig of van de ligplaats door leden niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van het bestuur.
7. Bij verkoop van een vaartuig kan de nieuwe eigenaar geen rechten doen gelden op de ligplaats van de verkoper.
8. De maximale lengte van een vaartuig mag over alles gemeten niet meer dan veertien meter bedragen.

Artikel 5, Passanten/Gasten.

1. Passantenvaartuigen zijn vaartuigen die op doortocht zijn. De havencommissaris wijst de ligplaats of afmeerplaats aan en rekent af per overnachting volgens een door het bestuur vastgesteld tarief; zij betalen bovendien een bijdrage toeristenbelasting per overnachting vast te stellen door het bestuur, bij afwezigheid van de havencommissaris geschiedt de inning via het clubhuis. Bij een verblijf langer dan een week wordt door de havencommissaris over de in te nemen ligplaats beslist.
2. Passantenvaartuigen varende onder de vlag van de Federatie Watersport Midden-Maas hebben recht op één nacht gratis verblijf per seizoen.
3. Gastenvaartuigen zijn vaartuigen van niet-leden die deelnemen aan verenigingsactiviteiten. Zij hebben recht op een gratis ligplaats van maximaal een week.
4. Het te water laten van vaartuigen van niet-leden en het gebruik van de mastenhijskraan door niet-leden kan alleen met toestemming van havencommissaris; de vergoeding hiervoor wordt vastgesteld door het bestuur.
5. Een passant dient zich onmiddellijk na aankomst te melden bij de havencommissaris of in het clubhuis. Door het afmeren van het vaartuig in de jachthaven onderwerpt de passant zich aan de bepalingen van het havenreglement.

Artikel 6, Identificatie.

1. Alle vaartuigen in het water en op de wal moeten van een duidelijk leesbare naam voorzien zijn (ook zeilplanken!).
2. Vaartuigen op de wal moeten bovendien zijn voorzien van een geldige seizoenssticker die op de spiegel moet worden aangebracht.
3. Alle trailers en bokken op het haventerrein moeten zijn voorzien van het lidnummer.
4. Behoort een vaartuig meer eigenaren toe, dan wijzen de gezamenlijke eigenaren één van hen aan als direct verantwoordelijke tegenover de vereniging. Ieder der mede-eigenaren is hoofdelijk voor het geheel aansprakelijk voor al hetgeen, waartoe de aangewezen eigenaar of de gezamenlijke mede-eigenaren tegenover de vereniging verplicht zijn.

Artikel 7, Veiligheid.

1. De vereniging is niet aansprakelijk voor schade aan personen of zaken, hoe dan ook ontstaan, of voor diefstal van welk eigendom van de leden dan ook.
2. De vereniging neemt gepaste maatregelen om de veiligheid aan zaken en personen zo optimaal mogelijk te waarborgen.
3. Alle vaartuigen moeten op deugdelijke wijze zijn afgemeerd. Indien dit niet het geval is heeft de havencommissaris het recht om op kosten van de eigenaar de nodige maatregelen te treffen.
4. Vóór 15 december moeten eigenaren van vaartuigen, in de binnenhaven landvasten, paalbekleding en opstallen op steigers verwijderd hebben. Na 15 december worden deze door de havencommissaris verwijderd.

5. Indien schade veroorzaakt wordt op de haven is men verplicht zodanige maatregelen te nemen dat de schade beperkt blijft. Men dient direct de havencommissaris in te lichten en de eigenaar van het beschadigde object te waarschuwen. Men is in alle gevallen aansprakelijk voor de veroorzaakte schade.
6. In de haven mag niet gezeild worden, de maximale vaarsnelheid bedraagt vijf kilometer per uur.
7. Voor het tanken van brandstof, gebruik van vloeibaar gas en vuur zijn de algemeen geldende veiligheidsmaatregelen van kracht. Kajuitzeiljachten en motorboten zijn verplicht een goed werkende, goedgekeurde brandblusser aan boord te hebben.
8. Oneigenlijk gebruik van steigers is niet toegestaan. De vrije doorgang op steigers of in de haven mag op geen enkele wijze belemmerd worden.
9. Zonder dringende noodzaak is het niet toegestaan andermans vaartuig te betreden.
10. Het parkeerterrein is uitsluitend bestemd voor motorvoertuigen. Voor elk ander gebruik is toestemming van de havencommissaris vereist.
11. Buiten de toegewezen plaatsen mogen geen trailers of bokken gestald worden, tenzij met toestemming van havencommissaris.
12. Caravans en (bungalow-)tenten van leden mogen alleen na voorafgaande toestemming van havencommissaris op een daartoe aangewezen plaats worden neergezet. De dagvergoeding hiervoor is gelijk aan de helft van het lengtetarief voor passanten per overnachting.
13. Iedereen dient zich op het jachthavencomplex zodanig te gedragen dat overlast aan anderen zoveel mogelijk beperkt blijft.
14. Eigenaren van zeilschepen dienen hun vallen en lijnen zodanig op te binden dat deze niet klapperen.
15. Honden en katten dienen aangelijnd te worden en moeten buiten het jachthavencomplex uitgelaten worden.
16. Wangedrag dient aan havencommissaris te worden gemeld. Herhaaldelijk overtreden van de voorschriften kan leiden tot maatregelen zoals omschreven in statuten en huishoudelijk reglement. Introducés kan om deze reden de toegang tot het terrein ontzegd worden.
17. Gedurende de wedstrijden en zeilinstructie is het niet toegestaan af te meren aan de gastensteiger en de U steiger, behalve door deelnemende vaartuigen.
18. De kleine hellingsteiger en de steigers in de jeugdhaven aan de buitenzijde mogen alleen voor het afmeren van open boten gebruikt worden.
19. Het gebruik van hellingen, lieren en hijsinstallaties is voor eigen risico.
20. Het gebruik van elektriciteit via de op de steigers aanwezige verdeelkasten mag alleen met niet onderbroken kabels van voorgeschreven diameter. Als het vaartuig niet aanwezig is mag geen stroomvoerende kabel aanwezig zijn.
21. Op de dagen dat collectief vaartuigen in of uit het water gehesen worden, is het terrein afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, dit zolang het hijsen plaatsvindt.
22. Na de tewaterlating van vaartuigen moeten trailers, bokken, stophout en allerlei andere zaken die tijdens de winterstalling gebruikt zijn binnen één week opgeruimd en/of van het terrein verwijderd zijn. Voor hijsen met staande mast wordt dubbel tarief gerekend.
23. Indien een vaartuig, naar het oordeel van de havencommissaris in een verwaarloosde of slechte toestand verkeert, waardoor het aanzien van de haven wordt ontsierd dan wel de langs zij liggende vaartuigen daar hinder van ondervinden is de havencommissaris bevoegd de eigenaar hierover aan te spreken en zo nodig per aangetekend schrijven te vorderen dat in de onderhoudstoestand van het vaartuig binnen een periode van twee maanden een, ter beoordeling van de havencommissaris, substantiële verbetering wordt aangebracht.

Bij het uitblijven hiervan heeft het bestuur de bevoegdheid het betreffende lid de toegang tot het haventerrein te ontfeggen en of de toegewezen ligplaats in te trekken. Een en ander met in achtning van de artikelen 7 en 8 van de statuten. Het volledige bedrag van het verschuldigde liggeld blijft daarbij verschuldigd. De eigenaar is tevens aansprakelijk voor alle kosten, die het gevolg zijn van het nemen van deze maatregel.

Artikel 8, Milieu.

1. Het is niet toegestaan in de havenkom gebruik te maken van toiletten die lozen op het oppervlaktewater.
2. Alle afval wordt gescheiden ingezameld. Er wordt onderscheid gemaakt in huishoudelijk afval, papier/karton en glas, waarvoor aparte containers beschikbaar zijn.
3. Chemisch afval moet worden gedeponeerd in de chemocontainer, deze kent de volgende gescheiden afvalvaten: olie, plantaardige vetten, oliehoudende stoffen en chemisch afval, waaronder verfresten. Voor bilgewater (water en oliemengsel) is een aparte voorziening aanwezig.
4. Onderhoud aan vaartuigen, bokken en trailers op het jachthavencomplex dient zodanig uitgevoerd te worden dat vrijkomende of gemorste materialen opgevangen kunnen worden door plastic of zeildoek, zodat geen vervuiling van de ondergrond optreedt. Deze materialen dienen conform lid 3 afgevoerd te worden.
5. Aan de vereniging opgelegde boeten kunnen worden verhaald op diegene die afval deponeert op of in een plaats of container die daarvoor niet is bestemd.

Artikel 9, Verbodsbepalingen

Het is verboden:

1. in de jachthaven onderhoudswerk of reparaties te verrichten, waarbij hinderlijk geluid of andere overlast wordt veroorzaakt of waarbij temperaturen kunnen optreden, hoog genoeg voor het doen ontstaan van ontploffingen of brand; een en ander ter beoordeeling van de havencommissaris;
2. te slijpen of zagen op het haventerrein ter voorkoming van vliegroeit;
3. te schuren of verf te krabben zonder afzuiging;
4. stoffen in het water van de haven te brengen of te lozen. Dit geldt zowel voor stoffen als brandstoffen, olie, vet, bilgewater, etc. alsook voor huishoudelijk afval, de inhoud van chemische toiletten en andere stoffen die het oppervlaktewater kunnen verontreinigen;
5. autobanden te gebruiken als stootwil, te bevestigen aan steigers of te gebruiken voor ondersteuning van open boten;
6. constructies of wijzigingen aan te brengen aan steigers of installaties;
7. steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren;
8. open boten met staande mast te laten overwinteren op het haventerrein;
9. in de jachthaven reclame te voeren en/of commerciële activiteiten te ondernemen, zonder toestemming van het bestuur.

Artikel 10, Havenindeling.

1. Elk jaar wordt voor 15 september aan alle leden, al dan niet per e-mail, een hijsformulier toegezonden, waarin men aan kan geven dat men voor collectief hijsen van de boten ten behoeve van de winterstalling in aanmerking wil komen. Dit hijsformulier moet op de aangegeven wijze en voor genoemde datum worden geretourneerd.
2. Elk jaar wordt voor 15 oktober aan alle leden, al dan niet per e-mail, een uitnodiging verstuurd om in te loggen op de website van de vereniging (www.wvdemaaskant.nl) en de betreffende persoons- en contactgegevens alsmede de boot- en overige seizoenopgave gegevens te controleren, en deze zo nodig en mogelijk te wijzigen en deze gewijzigde gegevens vervolgens te bevestigen dan wel de bestaande gegevens te herbevestigen voor het

volgende verenigingsjaar.

Worden deze gegevens voor de aangegeven datum niet (her)bevestigd dan wordt aangenomen dat alle gegevens nog correct zijn.

3. Aan de hand van de in lid 2 bedoelde gegevens maakt de havencommissaris elk jaar een nieuwe indeling, welke uiterlijk 1 februari bekend gemaakt wordt.
4. Leden die geen of elders een ligplaats hebben en niet/wel geplaatst kunnen worden, krijgen daarvan voor 1 december telefonisch of per e-mail bericht.
5. Bij de nieuwe indeling wordt als uitgangspunten gehanteerd:
 - a. een zo efficiënt mogelijk gebruik van de ligplaatsen;
 - b. zoveel mogelijk dezelfde ligplaats als in het afgelopen seizoen.
6. Leden die met een ander vaartuig komen dan dat waarvoor een ligplaats is toegewezen, kunnen geen enkel recht doen gelden op een ligplaats. Alleen met schriftelijke toestemming van de havencommissaris kan in uitzonderlijke gevallen naar een oplossing gezocht worden.
7. Per lid (zoals bedoeld in artikel 4, lid 1, sub a van de Statuten) kan men slechts recht doen gelden op 1 ligplaats in het water. Daarnaast kunnen deze leden bij de havencommissaris een verzoek indienen tot het verkrijgen van 1 extra wal ligplaats, bedoeld voor een kleine zeilboot met een bootlengte vanaf 2,85 meter tot maximaal 6,10 meter. Op een verzoek ingediend gedurende het kalenderjaar beslist de havencommissaris. Bij het verkrijgen van een extra wal ligplaats is naast het hiervoor verschuldigde liggeld een eenmalig entreebedrag van toepassing.
8. Er bestaan wachtlijsten voor de volgende lengtematen:
7 - 8 1/2 meter, 8 1/2 - 10 meter en 10 - 14 meter.
Plaatsing op de wachtlijst, of geplaatst blijven geschiedt door de havencommissaris. Per lid kan men zich slechts voor één wachtlijst opgeven. Indien men van wachtlijst verandert vervallen alle opgebouwde rechten. Alleen senior leden kunnen op een wachtlijst geplaatst worden.
Voor het plaatsen op een wachtlijst wordt een bedrag, vast te stellen door het bestuur, in rekening gebracht, ook indien men van wachtlijst verandert, is dit bedrag verschuldigd.
Voor elke wachtlijst wordt de volgende formule gehanteerd: $P = L + (W \times 2)$, waarbij:
P het prioriteitsgetal is;
L het aantal jaren dat men lid is;
W het aantal wachtjaren is, dat men op de wachtlijst geplaatst is, gerekend vanaf 1 januari van het aankomende seizoen.
Indien 2(of meerdere) leden op de wachtlijst eenzelfde prioriteitsgetal hebben, is het aantal lidmaatschapsjaren doorslaggevend.
9. Bij toewijzing van vrijgekomen ligboxen heeft het lid met het hoogste prioriteitsgetal het eerste recht op een ligbox; voor het geval twee of meer leden beschikken over een gelijk prioriteitsgetal heeft het lid met de meeste lidmaatschapsjaren voorrang; maakt dit lid (nog) geen gebruik van de gevraagde ligplaats dan gaat het recht over naar diegene die tweede staat op de wachtlijst (enzovoorts). Een lid kan eenmaal een aangeboden ligplaats weigeren; bij de tweede weigering wordt het lid van de wachtlijst geschrapt. Middels de in lid 2 bedoelde Login pagina dan wel via een e-mail aan het secretariaat kan het betreffende lid zich opnieuw aanmelden voor plaatsing op een wachtlijst
10. Op grond van hetzelfde prioriteitsgetal kunnen per wachtlijst een of meer zwervplaatsen toegewezen worden.
Men maakt dan gebruik van een ligbox waarvan bekend is dat het lid:
 - a. pas later in het seizoen de box gaat gebruiken
 - b. gedurende het seizoen langdurig op vakantie of afwezig is;De zwervplaatsen worden per seizoen opnieuw vastgesteld door de havencommissaris.

11. Indien een ligbox wordt toegewezen moet deze binnen een jaar met een vaartuig waarvan de lengte valt binnen de grenzen van de wachtlijst worden ingenomen. Indien de ligbox niet op de juiste wijze gebruikt wordt vervalt het recht hierop.
12. De complete wachtlijsten met peildatum 1 januari worden in het clubhuis en *op de website* gepubliceerd.
13. Voor wijzigingen in dit reglement wordt verwezen naar artikel 36 van het huishoudelijk reglement.

Artikel 11 Winterstalling

Ter uitvoering van artikel 4 Ligplaatsen, lid 3 gelden onderstaande bepalingen.

1. Winterstalling betreft de periode van 1 november van een jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar (voor boten op het haventerrein of in het water). Voor winterstalling geldt een tarief, vast te stellen door de ALV
2. Het aantal plaatsen voor winterstalling, de toewijzing ervan en indeling op het haventerrein en in het water wordt jaarlijks vastgesteld door de Havencommissaris.
3. Alleen leden met een ligplaats of die voorkomen op de wachtlijst komen in aanmerking voor winterstalling op het haventerrein of in het water. Het aanvragen van winterstalling geschiedt op de in artikel 4, lid 3 aangegeven wijze.
4. Indien er meer aanvragen zijn als er winterplaatsen beschikbaar zijn, gaat het lid met de meeste aaneengesloten lidmaatschapsjaren voor.

Artikel 12 Bokken en trailers

1. Ieder jaar worden de trailers en bokken die gebruikt (gaan) worden voor de winterstalling door de havencommissie beoordeeld op deugdelijkheid en veiligheid.
2. Ingeval de havencommissaris van mening is dat de deugdelijkheid en/of veiligheid van een trailer of bok te wensen overlaat kan deze besluiten dat de betreffende trailer of bok niet gebruikt kan worden voor de winterstalling.
3. Leden mogen hun vaartuig gedurende het winterseizoen uitsluitend plaatsen op een (bij voorkeur demontabele) bok of een trailer.
4. Leden die hun lidmaatschap hebben opgezegd moeten hun vaartuigen, bokken, trailers en/of onderdelen daarvan binnen drie maanden verwijderen van het jachthaven complex.
5. De havencommissaris kan gedurende gemelde termijn van drie maanden een vergoeding voor het gebruik in rekening brengen
6. Alleen leden met een toegekende plaats voor winterstalling hebben aanspraak op zomerstalling van de voor de winterstalling gebruikte bok of trailer tegen het door de ALV vastgestelde tarief.
7. Eventuele opslag of stalling van bok of trailer tijdens het winterseizoen is alleen mogelijk indien
 - a. men lid is en blijft van de vereniging,
 - b. op schriftelijk verzoek en
 - c. met toestemming van de havencommissaris.
8. Voor winterstalling *van* niet gebruikte bokken of trailers geldt eenmalig hetzelfde tarief als voor zomerstalling. Daarna wordt voor zomer en/of winterstalling het tarief verdubbeld.
9. In bijzondere of afwijkende situaties beslist de havencommissaris.

Artikel 13 Wijzigingen Havenreglement.

Voor wijzigingen in dit reglement wordt verwezen naar artikel 36 van het huishoudelijk reglement.

Aldus vastgesteld door de A.V. op 20 april 2018.